

CITA 2007

SINTESIS DESCRIPTIVA DE INNOVACION TECNOLOGICA

*Diseño y Acondicionamiento de Sembradoras para el mercado de
exportación*



INDUSTRIAS VICTOR JURi SA
Ruta Prov. 51 – Km. 119
(6725) Carmen de Areco
Provincia de Buenos Aires

Introducción:

Para Industrias Víctor Juri , la innovación tecnológica ha trascendido las fronteras de nuestro país. La posibilidad de exportar sembradoras a países de la Comunidad Europea, ha generado un nuevo desafío para nuestra empresa, el cual debió concentrarse en el diseño de maquinas que se adapten a las normas vigentes en esos países, y por sobre todo que puedan transportarse acondicionadas de manera optima.

Esto ha llevado a crear sobre la plataforma MP3.20 dos líneas bien definidas , la línea "Atlantic" y la línea "Mercosur" Dichas líneas presentan modificaciones sustanciales en lo que respecta al chasis , la trocha , los alerones , el plegado , etc. Y por sobre todas las cosas un diseño que permite su ubicación en contenedores High Cube de 40 pies cúbicos, preservando al máximo la integridad del equipo, y reduciendo a la mínima expresión el desarme de la maquina.

Entorno:

El escenario económico actual, y el gran desarrollo agro-tecnológico del país, ha hecho que Argentina sea un competitivo productor de tecnología agropecuaria.

Conciente de esta realidad Industrias Víctor Juri comenzó a trabajar sobre conceptos de desarrollo que cubrían las demandas normativas del mercado externo y que facilitaban su acondicionamiento para el transporte.

Bajo este entorno se creo la línea "Atlantic" direccionada al mercado Europeo, en estos países se utilizan anchos de labor no muy importantes (hasta 6.20 mt.) y el ancho máximo de transporte está limitado a 3 metros sin excepción.

Para países con mas extensión de superficies cultivables y sin grandes limitaciones de ancho de transporte , se creó la línea "Mercosur" con un ancho de labor máximo de 8 metros y un ancho de transporte de 4.80 mt.

A la fecha , y desde el año 2005 se han vendido 15 sembradoras del modelo "Atlantic" a España y Francia.

En Marzo de este año , se ha efectuado el primer embarque a Rusia de una sembradora "Mercosur" .

Descripción de la Innovación:

Especificación de los equipos expuestos

	MP 3.20 "Atlantic"	MP 3.20 "Mercosur"
Cap.Tolva:	3.20 m³	3.20 m³
Alerones/chasis:	4 Alerones independientes sin rueda niveladora	2 Alerones basculantes con ruedas niveladoras
Cantidad Neumáticos :	4	6
Ancho Labor Líneas y entresurco	4.10 m. 23 a 17.5 cm. 12 a 35.0 cm. 5.15 m. 29 a 17.5 cm. 15 a 35.0 cm. 6.20 m. 35 a 17.5 cm. 18 a 35.0 cm.	4.80 m. 23 a 20.0 cm. 12 a 40.0 cm. 6.40 m. 31 a 20.0 cm. 16 a 40.0 cm. 8.00 m. 39 a 20.0 cm. 20 a 40.0 cm.
Ancho transporte:	3.00 m.	4.80 m.
Compatibilidades:	Alfalfero MP130 Chimango Cargador Monitor Digital de Siembra	

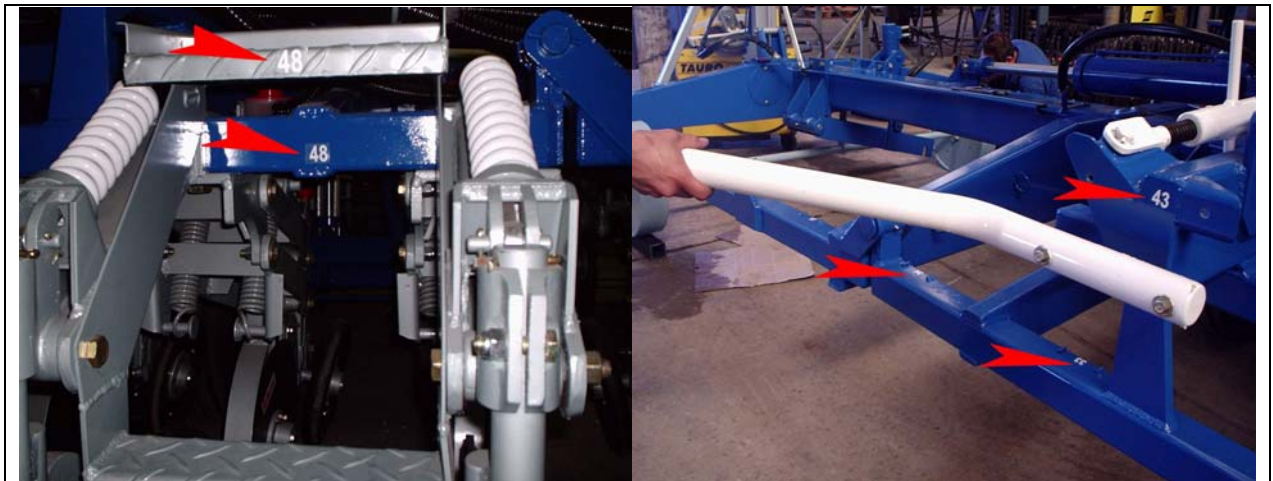
Consideraciones Generales

Sobre ambas maquinas se ha hecho hincapié en un diseño que reduce a la mínima expresión el desarme de la maquina para transporte marítimo. También se han diseñado dispositivos especiales para correcta preservación de la misma durante las tareas de consolidación transporte marítimo y desconsolidación.

Las ventajas de enviar la maquina con un altísimo nivel de partes montadas se traduce principalmente en:

- ▶ Mínimo riesgo de daños por manipuleo en la consolidación y desconsolidación.
- ▶ Cero riesgo de partes faltantes por errores en la consolidación.
- ▶ Mínimas posibilidades de error y bajo tiempo de reensamble en destino.

Ambos productos se acondicionan para consolidación en contenedores de 40 pies cúbicos, del tipo High Cube, con una sección de 2350mm de ancho y 2580 mm de alto. Estos contenedores son Estándar para operaciones marítimas.



En las partes que se envían desmontadas se indican con números las partes que deben ser "Hermanadas" para facilitar las tareas de reensamblado y evitar los errores de montaje. El cliente recibe un completo instructivo detallando paso a paso las tareas de montaje.

MP 3.20 Atlantic

Sobre esta maquina se ha rediseñado completamente el Chasis , a partir de la creación de cuatro alerones independientes que generan un ancho de transporte de 3 metros.

Esta maquina se envía armada en un 90 % . Las únicas piezas que van desmontadas son los alerones con sus cuerpos sembradores . El resto de los componentes va completamente montado sobre la maquina.

Para el envío de los cuerpos se ha diseñado un caballete especial para su transporte.

A continuación se muestra una galería de fotos con el proceso de acondicionamiento , sus dispositivos , el proceso de transporte y su carga dentro del contenedor.



Maquinas Embaladas previas a la carga



Caballetes para alojamiento de los cuerpos sembradores



Carga sobre Camión y transporte hasta el puerto



Consolidación sobre contenedor en Deposito Fiscal



MP3.20 Atlantic en Francia
Demostración Dinámica y en proceso de carga de semillas

MP 3.20 Mercosur

Debido a que esta maquina tiene un mayor ancho de labor que la Atlantic , se ha trabajado sobre la optimización a nivel acondicionamiento de transporte.

A causa a su tamaño es imposible enviar esta maquina dentro de un contenedor Standard completamente armada, es por eso que las piezas que se envían desmontadas son las que menos riesgo de errores y daño producen al momento del re-ensamblado. Teniendo en consideración este tema también se han hecho algunas modificaciones a nivel diseño.

Las partes que se envían desmontadas de la maquina son:

- ▶ Cuerpos Sembradores
- ▶ Lanza de tiro
- ▶ Pasarela de acceso a la tolva y mandos.

Para los cuerpos sembradores se han diseñado caballetes que se montan directamente sobre los Alerones

Todo el conjunto se acondiciona, utilizando el chasis de la maquina como un gran bastidor al cual se le colocan ruedas metálicas , para permitir la inserción del Kit completo sobre el contenedor , sin riesgo de daños y en una sola operación

A continuación se muestra una galería de fotos con el proceso de acondicionamiento , sus dispositivos , el proceso de transporte y su carga dentro del contenedor.



Montaje de cuerpos sembradores sobre los caballetes especialmente diseñados para el transporte, y ubicación sobre el bastidor de la maquina.

Este dispositivo ancla firmemente sobre el alerón de la maquina.

Los cuerpos se ensamblan directamente sobre los caballetes, en destino se retiran con un pluma y se montan definitivamente sobre la maquina



Preparación de la maquina y acondicionamiento previo a la carga sobre el camión
(Obsérvese las ruedas metálicas para facilitar el ingreso al contenedor)



Carga sobre el camión y transporte hasta el puerto



Consolidación sobre contenedor High Cube.
(Tareas de carga , vistas de la maquina y partes desmontadas previos al cierre y precintado del contenedor)